

**«ПОГОДЖЕНО»
ОК СПОРТИВНЕ СЕЛИЩЕ**

**«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України
В.о.Виконавчого директора**

(підпис)
«__»_____ 2025 р.

_____ Шредер М.О.
(підпис)
«__»_____ 2025 р

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ЗМАГАННЯ З ТАЙМ АТТАК ФАУ ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ «UNITED TIME ATTACK SERIES»

Дата проведення: 3-4 травня 2025 року
Місце проведення: м. Кам'янське, вул. Дніпробудівська, 69



ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

2.4 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

5.2. РЕКЛАМА

5.3. ПРИЗИ

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки до додаткового регламенту

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.



РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 14 квітня 2025	12:00	Початок прийому заявок на ltavaring.com
		Закінчення прийому заявок
Понеділок 28 квітня 2025		
Субота 3 травня 2025	08:00	Відкриття Секретаріату
	09:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль
	10:00	Старт кваліфікаційних заїздів
	10:00-17:00	Кваліфікаційні заїзди
	19:00	Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також попередня стартова відомість (пари) для залікових заїздів
Неділя 4 травня 2025	8:00	Медичний контроль
	8:55	Публікація остаточної стартової відомості (пари) для залікових заїздів
	9:00	Початок залікових заїздів
	16:00	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля.
	16:15	Публікація попередніх результатів змагань.
	16:45	Публікація офіційних результатів змагань. Урочисте нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Приходько А.С.уповноваженийнапроведенняавтомобільногозмагання :

Всеукраїнського змагання тайматтак UnitedTimeAttackSeries2025,якевідбудеться3-4 травня 2025 р у м.Кам'янське на картодромі Дніпрокарт).

Моб.телефон+38 063 034 00 64

e-mail:timeattack.utas@gmail.com

Змагання проводяться у відповідності з Загальний Регламентом, МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ

Свідоцтво організатора змагання №

Видано



Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Приходько Андрій	Полтава
Член Оргкомітету	Приходько Юлія	Полтава
Член Оргкомітету	Рудик Ростислав	Полтава

2.3.РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
ПОСТІЙНИЙ СЕКРЕТАРІАТ ОРГКОМІТЕТУ	3 травня 2025 08:00 – 18:00	Кам'янське ДНІПРОКАРТ Вул.Дніпробудівська 69 Тел.: 0965677161
ШТАБ ЗМАГАННЯ		
ОФІЦІЙНА ДОШКА ОГОЛОШЕНЬ	4 травня 2025 08:00 – 19:00	

2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Головко Андрій	Харків	
Спортивний комісар	Приходько Юлія	Полтава	
Спортивний комісар	Горгуль Антон	Дніпро	
Секретар КСК	Чехович Олена	Дніпро	
Директор змагання	Приходько Андрій	Полтава	
Технічний комісар	Головко Максим	Харків	
Головний секретар	Чехович Олена	Дніпро	
Хронометрист:	Рудик Ростислав	Полтава	
Начальник безпеки	Донець Данило	Полтава	
Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO)	Перцов Сергій	Кам'янське	

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ



Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки.

Розташована в м.Кам'янське по вул.Дніпробудівська69. На базі картодрому Дніпрокарт Довжина 1350 м. Тип покриття Асфальт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам до загального регламенту, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передблагочинного контролю

3.2.1 Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).

3.2.2 Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якого класу. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії. Форма може змінюватися від етапу до етапу, про що організатори повідомляють на офіційному сайті Серії [UTAS \(www.ltavaring.com\)](http://www.ltavaring.com). Після подачі попередньої заявки заявлені пілоти зобов'язані внести благочинні внески в вказаний період. Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.2. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні -45

3.3.3. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.5 Загального регламенту Всеукраїнського змагання з тайматтак ФАУ Юнайтед Тайматтак Серія 2025

3.3.4 Проведення кваліфікаційного дня. Кваліфікаційні заїзди проходять у форматі 4х сесій по 4 кола.

3.3.5 Організатор змагання має виключне право відхилити заявку на участь без пояснення обставин

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протесту по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі чотирьох залікових сесій.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.



4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 При заявці у другий клас, у другому класі для пілота заїзди проходять у форматі двох залікових сесій по 4 кола. В другому класі пілот їде лише 1 та 2 сесію.

4.1.5 Основний клас в якому пілот має повний формат сесій повинен визначити на адміністративній перевірці в суботу під час реєстрації. Кваліфікація відбувається лише для одного класу.

4.1.6. Заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволяється лише на той, який пройшов технічну перевірку. У вказаний розкладом змагання час. Або на той який є в списку допущених автомобілів етапу і вже пройшов технічну перевірку та відповідає заліковій групі.

4.1.7. Для заміни автомобіля представник пілота мусить написати звернення директору перегонів Про заміну автомобіля.

4.1.8 Дозволяється заміна авто лише 1 раз на день.

4.1.9 Пілот може брати участь не більше ніж у двох залікових групах.



4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованої пари. Маршал підбирає пару на розсуд директора змагання або комісара накопичувача..

ПОРЯДОК СТАРТУ

1	GT300
2	FWD
3	2WD
4	AWD
5	PROSPORT
6	SUPERSPORT

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії та зобов'язан за командою маршалів повернутися в сервіс парк

Під час заїздів на трасі знаходяться одночасно два учасника.

При участі в змаганні двох учасників.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість перезаїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість і, дочекавшись другого учасника (на першій зрізці), далі почати спільний доїзд в сервіс-парк. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися в сервіс-парк;

- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у

транспортіванні від організаторів.



- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.

Якщо пілот виявився учасником аварії, він не повинен залишати картодром без дозволу організаторів.

4.2.4. Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії.

Формуються пари за результатами швидкого кола.

4.2.5 Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ременя безпеки.

4.2.6. У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Для штучного обмеження швидкості використовуються ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не перевищує висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно таблиці пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик.

4.2.7. Пеналізоване коло не враховується в залік.

4.2.6.1 При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.



4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
БІЛИЙ ПРАПОР	спереду автомобіль, що повільно рухається <i>- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається. - розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
2	Відсутність офіційних наклейок на Автомобілі	500 грн за 1 наліпку 2000 за лобову наліпку Не допущення до старту у неділю
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
4	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Доброчинний внесок збільшується вдвічі
5	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Доброчинний внесок збільшується вдвічі
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або виключення зі змагання
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
10	Зіткнення автомобілів під час сесійний техогляд протягом змагання	На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
12	Дотик ретардеру	Часовий штраф 1 сек (час кола до заліку не враховується)
13	Не проходження ретартеру	Не врахований час кола
Додаток 4. НСК ФАУ	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
16	Відсутність на офіційному відкритті змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
18	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу маршала	Грошовий штраф 500 грн
19	Вихід на церемонію нагородження на подіум для переможців класів ProSport та SuperSport не в комбінезоні	Грошовий штраф 2000 грн
20	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровичні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі

За водія	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	Етап та кваліфікація	10 000 грн
Додатковий клас	2 000 грн	

Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території змагання. (пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавлюючих конструкцій. пасторалей - це персональна фінансова відповідальність перед власником картодрому)

Пошкодження створу хронометражу = 10 000 грн

5.2.2. Від добровичних внесків не звільняється ніхто.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 грн. за кожен офіційну наклейку. За лобову наліпку 2000 грн. Без офіційних наліпок старт на етапі змагання заборонено.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.3.3 Розміщення будь яких рекламних наліпок, які не видавав організатор, або розміщені на автомобілі до початку змагання повинні бути узгоджені з організатором змагання

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ



5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Тракткування регламенту є виключно прерогативою організатора та директора змагання. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.



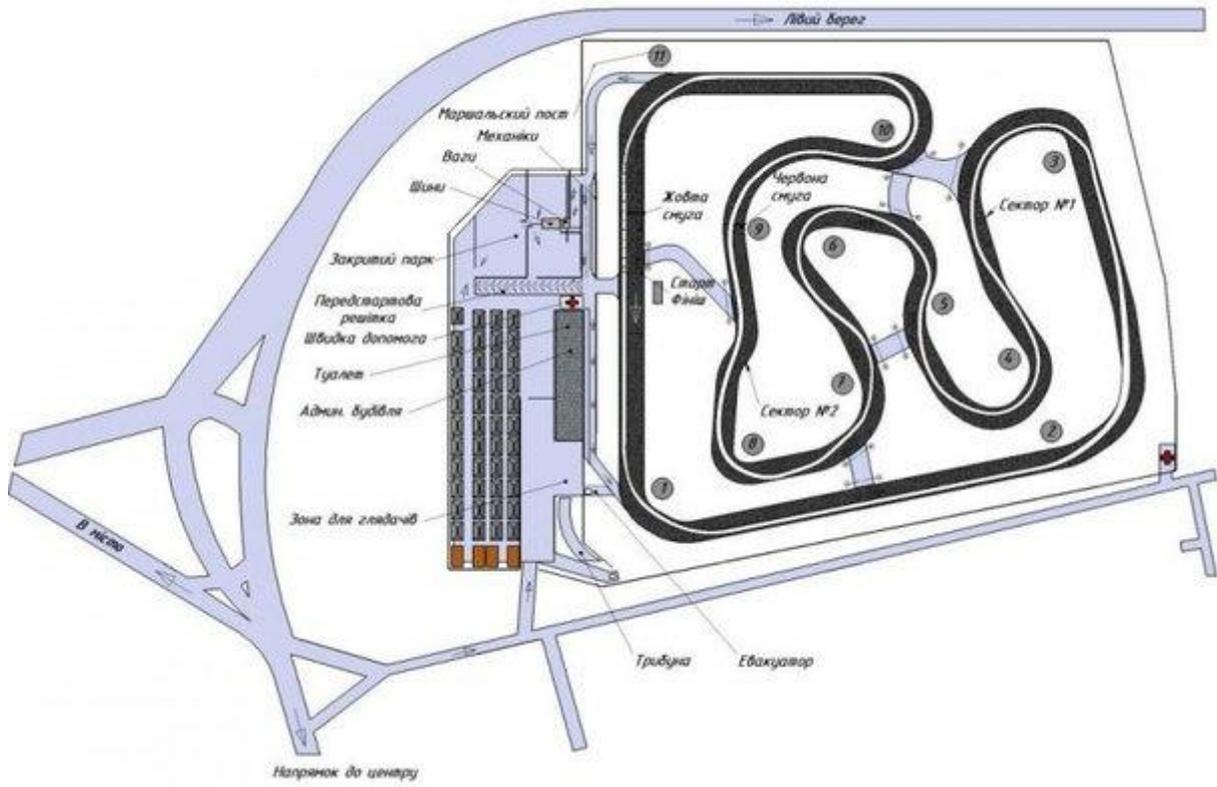
ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

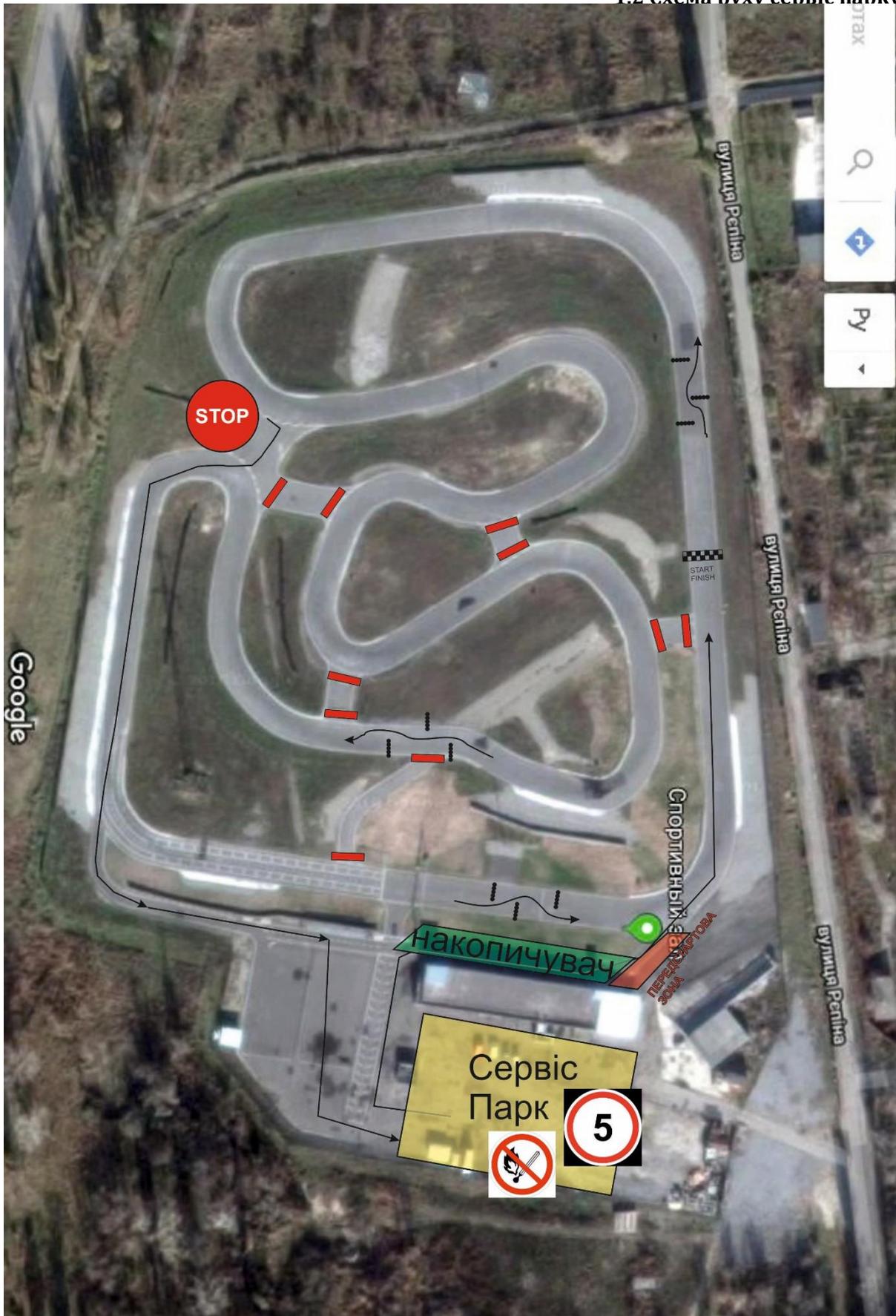
Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток №1
до Додаткового регламенту
Схема траси



(приклад)

1.2 Схема руху сервіс парку



. Зона паркування та рух глядачів

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклею організатора. Наклею видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території СТК ЛТАВА а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі благочинного внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х благочинних внесків) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
8. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочинного внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
9. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього

пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартового внеску, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.

10. Мийка автотранспорту на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочинного внеску за кожне порушення.

11. Заправка автомобіля на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочинного внеску за кожне порушення.

12. Категорично забороняється куріння на всій території картодрому.

13. Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% благочинного внеску за кожне порушення.

14. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го благочинного внеску, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.



Вимоги з безпеки до водіїв

1. Наявність у водія і пасажирів на голові **Застебнути гоночного автомобільного шолома** (закритого або відкритого), шолома для картингу або закритого мотоциклетного шолома обов'язково, якщо інше не обумовлено в розділі «екіпірування водія» відповідного класу.
2. Ми рекомендуємо використовувати системи безпеки HANS або hybrid.
3. У всіх класах Наполегливо рекомендується використовувати омоологовану екіпіровку: Вогнетривкий комбінезон з омоологацією не нижче FIA 8856-2000.
Рукавички з омоологацією не нижче FIA 8856-2000. Взуття з омоологацією не нижче FIA 8856-2000.
Шолом з омоологацією не нижче FIA 8856-2000.
Білизна (майка, шкарпетки, підшоломник, кальсони) задовольняє вимогам FIA 8856-2000.
4. Водій і пасажир повинні бути пристебнуті (обов'язкова наявність оригінальних або спортивних багато точкових ременів безпеки).
5. Водію та пасажирів автомобілів класів **ЗАБОРОНЕНО** використовувати **шорти і відкрите взуття**.
6. Під час тренувальних і залікових заїздів водії можуть використовувати тільки гоночну трасу і повинні весь час дотримуватися «Правила поведінки на кільцевих гоночних трасах»
7. Якщо автомобіль зупинився на трасі під час змагань і водій не може вивести його з цієї зони, він повинен негайно після дозволу маршалів, але в той же час обережно, **покинути автомобіль і перейти в найближче безпечне місце (як мінімум за пост маршалів)**.
8. Покинувши автомобіль, що зупинився на трасі, повертатися в автомобіль до рішення маршалів **ЗАБОРОНЕНО**.
9. Проводити огляд автомобіля і, тим більше його ремонт, на трасі до підходу маршалів або автомобіля безпеки **ЗАБОРОНЕНО**.
10. Відкривати капот під час зупинки на трасі автомобіля до під'їзду автомобіля безпеки або підходу маршалів **ЗАБОРОНЕНО**.
11. Роботи з автомобілем можуть проводитися тільки в зоні сервіс парку.
12. Заправка автомобіля паливом в передстартовій зоні **ЗАБОРОНЕНО!**
13. При перших ознаках загоряння водій зобов'язаний негайно зупинити і покинути автомобіль, віддалившись від нього на максимально можливу відстань. Гасити автомобіль самостійно **ЗАБОРОНЕНО**.

Додаток №3

до Додаткового регламенту РОЗМІЩЕННЯ НАЛІПОК НА АВТОМОБІЛІ



Проходження технічного контролю можливе лише після повного розміщення наліпок на автомобілі згідно схеми

Розміщувати лобову наліпку на кришу автомобіля ЗАБОРОНЕНО! Лише на лобовому склі

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ.

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація враховується згідно табл пеналізацій на те коло, в якому відбувся дотик. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

ПАРК СЕРВІС Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

СТАРТ: здійснюється ходом .**Фініш:** Ходом

КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

РУХ ПО ТРАСІ



Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо заборонено!

Дії після білого прапору:

Після вивішеного білого прапору водію надається згідно рішення директора змагання дозаїзд 1 кола/кількості кіл скільки під час сесії було вивішено білий прапор.

У випадку можливості замість фінішного прапору на посту Фініш пілота показують зелений прапор. І дають дозаїзд 1 хронометруючого кола замість того під час якого було показано білий прапор.



Якщо не має можливості в ту саму сесію зробити перезаїд, пілоту показують фінішний прапор і за рішенням директора змагання дають перезаїзд 1 кола із колом розігріву(нехронометруючим)